



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C58584840

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	27/09/2023	23028087																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, AR, D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/05/2018 : 126895 km / 11/05/2021 : 162684 km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
26/11/2023																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																								
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																								
NOM ET PRÉNOM : PELISSIE ALEXIS																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays : AX-680-QD (F)	Date d'immatriculation : 29/07/2010	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 29/07/2010																																																																						
Marque : OPEL	Désignation commerciale : CORSA																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) : W0L0SDL08A6111069	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																						
Type/CNIT : M10PELVP001P661	Énergie : GO																																																																							
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
172870	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">17 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">788 daN</td> <td colspan="2">443 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>259 daN</td> <td>282 daN</td> <td>153 daN</td> <td>137 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>259 daN</td> <td>282 daN</td> <td>153 daN</td> <td>137 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.5 m-1) :</td> <td colspan="4">C1 : 1.16 m-1 C2 : 1.18 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	17 %		4 %		Forces verticales :	788 daN		443 daN		Frein de service					Forces de freinage :	259 daN	282 daN	153 daN	137 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	282 daN	153 daN	137 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.5 m-1) :	C1 : 1.16 m-1 C2 : 1.18 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.1 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	17 %		4 %																																																																					
Forces verticales :	788 daN		443 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	259 daN	282 daN	153 daN	137 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	9 %		11 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	282 daN	153 daN	137 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité (0.5 m-1) :	C1 : 1.16 m-1 C2 : 1.18 m-1																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.5 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																								