N° D'IMPRIMÉ C71190550

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 27/05/2026 | 26040719 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**26/07/2026**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 006C1158

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| AV-975-RD (F) | 18/03/2021 | 24/06/2010 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1BRCF0H43768790 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVP000J034 | GO |

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

233329

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARG

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD

8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

**Défaillances mineures :**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 30/01/2020 : 128626 km / 16/03/2021 : 143284 km / 10/03/2023 : 178655 km / 01/03/2025 : 212056 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +7.0 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 73 % | | 10 % | |
| **Forces verticales** : | 796 daN | | 456 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 276 daN | 302 daN | 182 daN | 148 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 9 % | | 19 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 276 daN | 302 daN | 182 daN | 148 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

**Émissions à l'échappement**
Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:5.28 m-1 C2:5.18 m-1

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -0.1 % -4.0 %
**Feux de brouillard avant** (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 % -0.5 %