



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C56817462

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/04/2023	23026004

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/06/2023

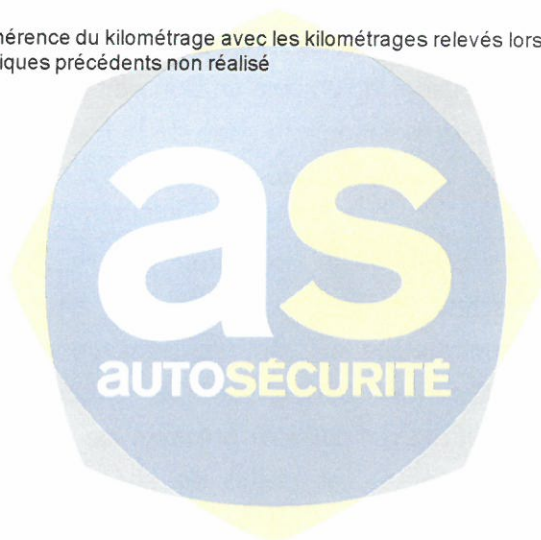
Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARD, ARG

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

Défaillances mineures :
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisés



(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1158
NOM ET PRÉNOM : COLANGE Gregory
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays AT-573-SF (F)	Date d'immatriculation 10/06/2010	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 10/06/2010
Marque TOYOTA	Désignation commerciale VERSO	
(1) N° dans la série du type (VIN) NMTDD26RX0R026110	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10JT0VP000K087	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
102537

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %	
Forces verticales :	1029 daN		611 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	380 daN	387 daN	218 daN	227 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	380 daN	387 daN	218 daN	227 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (1.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.3 %	