



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69269707

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		26/02/2026	26039368																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances critiques		<p><b>Défaillances critiques :</b> 0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé. (Airbag TAKATA conducteur)</p> <p><b>Défaillances majeures :</b> 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences G, D 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1408 P2101 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 08/10/2018 : 119372 km / 15/10/2018 : 119515 km / 08/02/2022 : 126760 km / 24/03/2022 : 126851 km / 05/04/2023 : 127845 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
26/02/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
AT-416-WY (F)	05/07/2023	24/03/2009																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																			
MERCEDES BENZ		CLASSE A																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
WDD1690071J719976	M1	VP																																																																			
Type/CNIT		Énergie																																																																			
MMB93K4PJY13		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
156058																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+4.7 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">21 %</td> <td colspan="2">44 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">883 daN</td> <td colspan="2">566 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>316 daN</td> <td>301 daN</td> <td>201 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>316 daN</td> <td>301 daN</td> <td>201 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.3 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	21 %		44 %		Forces verticales :	883 daN		566 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	316 daN	301 daN	201 daN	211 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	301 daN	201 daN	211 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-1.3 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.7 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	21 %		44 %																																																																		
Forces verticales :	883 daN		566 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	316 daN	301 daN	201 daN	211 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	301 daN	201 daN	211 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-1.3 %																																																																		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-4.0 %																																																																		