



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70768245

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique	08/07/2026	26041427																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/12/2018 : 99027 km / 29/12/2020 : 112868 km / 15/10/2021 : 115934 km / 09/02/2024 : 137188 km / 20/02/2024 : 137505 km / 09/02/2026 : 151037 km / 18/03/2026 : 151518 km</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	07/09/2026																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020</p>																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 006C1259</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>AS-875-TK (F) 10/11/2021 26/05/2010</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT CLIO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1BRA0T643151375 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10RENV0006021 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	152954																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">47 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">793 daN</td> <td colspan="2">475 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>272 daN</td> <td>282 daN</td> <td>134 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>272 daN</td> <td>282 daN</td> <td>134 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.6 %</td> <td colspan="2">+1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	47 %		5 %		Forces verticales :	793 daN		475 daN		Frein de service					Forces de freinage :	272 daN	282 daN	134 daN	128 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	282 daN	134 daN	128 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %					Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %		+1.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	47 %		5 %																																																																																	
Forces verticales :	793 daN		475 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	272 daN	282 daN	134 daN	128 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	282 daN	134 daN	128 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																	
			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.9 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %		+1.9 %																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				