




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520379

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique		11/06/2026	26041017																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/06/2018 : 94114 km / 04/08/2020 : 131637 km / 16/02/2023 : 148904 km / 10/03/2026 : 187336 km</p>																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		10/08/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		N° D'AGRÈMENT : S006C169 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÈMENT : 006C1158 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>AS-719-ZQ (F)</td> <td>15/03/2023</td> <td colspan="2">28/05/2010</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="3">206+</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>VF32M8HZAAY009136</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10PGTVP000G316</td> <td colspan="3">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		AS-719-ZQ (F)	15/03/2023	28/05/2010		Marque	Désignation commerciale			PEUGEOT	206+			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VF32M8HZAAY009136	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10PGTVP000G316	GO			Document(s) présenté(s)				Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
AS-719-ZQ (F)	15/03/2023	28/05/2010																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
PEUGEOT	206+																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF32M8HZAAY009136	M1	VP																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																	
M10PGTVP000G316	GO																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		188652																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces verticales :</td> <td colspan="2">675 daN</td> <td colspan="2">399 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces de freinage :</td> <td>229 daN</td> <td>242 daN</td> <td>120 daN</td> <td>119 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>229 daN</td> <td>242 daN</td> <td>120 daN</td> <td>119 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		9 %		7 %		Forces verticales :		675 daN		399 daN		Frein de service						Forces de freinage :		229 daN	242 daN	120 daN	119 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :		229 daN	242 daN	120 daN	119 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :		66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+2.0 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %	
		AVANT		ARRIÈRE																																																																														
		G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.0 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		9 %		7 %																																																																														
Forces verticales :		675 daN		399 daN																																																																														
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :		229 daN	242 daN	120 daN	119 daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :		6 %		1 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :		229 daN	242 daN	120 daN	119 daN																																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		66 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		23 %																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+2.0 %		-0.8 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		