

N° D'IMPRIMÉ C64994441

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	10/03/2025	25034415																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 5.2.3.f.2. PNEU : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (sécurité de conduite non compromise) ARD, ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AR 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AVD																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
09/05/2025																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays AS-395-NN (F)	Date d'immatriculation 06/06/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 21/05/2010																																																																																																					
Marque NISSAN	Désignation commerciale PIXO																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) MBHHFD31S00301713	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																					
Type/CNIT M10NSSVP000Y350	Énergie ES																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
136881																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																																						
	<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>567 daN</td><td></td><td></td><td>362 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>232 daN</td><td></td><td>219 daN</td><td>127 daN</td><td></td><td>131 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>232 daN</td><td></td><td>219 daN</td><td>127 daN</td><td></td><td>131 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">76 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">26 %</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.018</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.9 %</td><td colspan="2"></td><td>-1.5 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td colspan="2"></td><td>-4.0 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			9 %		Forces verticales :		567 daN			362 daN		Frein de service							Forces de freinage :	232 daN		219 daN	127 daN		131 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	232 daN		219 daN	127 daN		131 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	76 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %						Emissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %			-1.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			9 %																																																																																																		
Forces verticales :		567 daN			362 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	232 daN		219 daN	127 daN		131 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		6 %			4 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	232 daN		219 daN	127 daN		131 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	76 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %																																																																																																						
Emissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %			-1.5 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %																																																																																																			