



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70520334

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		10/06/2026		26040972	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		 <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/07/2018 : 67002 km / 22/07/2020 : 82643 km / 21/07/2022 : 93685 km / 20/09/2024 : 110471 km</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
09/06/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S006C169					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 006C1158					
SIGNATURE : 					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
AS-021-WY (F)		27/05/2010		30/09/2008	
Marque		Désignation commerciale			
MINI		MINI			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WMMWF31050TW40815		M1		VP	
Type/CNIT			Énergie		
MINI-N MF31 AB			ES		
Document(s) présenté(s)					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
117661					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		20 %	
Forces verticales :		774 daN		464 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	281 daN	276 daN	155 daN	160 daN	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %		
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	276 daN	155 daN	160 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.17 %				
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.988				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.9 %		