



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 64994793

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		03/04/2025	25034764																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARG 1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé ARG</p> <p>Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0171 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/07/2023 : 99434 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		03/04/2025																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020</p>																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÈMENT : 006C1158</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays : AN-931-WE (F) Date d'immatriculation : 17/10/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 22/03/2010</p> <p>Marque : SEAT Désignation commerciale : LEON</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : VSSZZZ1PZAR056767 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP</p> <p>Type/CNIT : M10SETVP000R070 Énergie : ES</p> <p>Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		127210																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">886 daN</td> <td colspan="2">521 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>356 daN</td> <td>375 daN</td> <td>179 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>356 daN</td> <td>375 daN</td> <td>179 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		4 %		Forces verticales :	886 daN		521 daN		Frein de service					Forces de freinage :	356 daN	375 daN	179 daN	157 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	375 daN	179 daN	157 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		4 %																																																																	
Forces verticales :	886 daN		521 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage :	356 daN	375 daN	179 daN	157 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :	5 %		13 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	375 daN	179 daN	157 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.3 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				