



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C69510339

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		16/02/2026		26039178																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR</p> <p>6.1.1.e.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation du berceau AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/10/2018 : 84289 km / 21/10/2020 : 101691 km / 12/10/2022 : 117071 km / 15/10/2024 : 131415 km / 19/11/2024 : 131996 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
15/04/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD Z1 SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
AH-856-HR (F)	29/10/2014	16/12/2009																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF1CRA00642473833	M1	VP																																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10RENV000G067		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
138448		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+8.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">799 daN</td> <td colspan="2">443 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>312 daN</td> <td>302 daN</td> <td>170 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>312 daN</td> <td>302 daN</td> <td>170 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.980</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -0.7 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 % +0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		6 %		Forces verticales :	799 daN		443 daN		Frein de service					Forces de freinage :	312 daN	302 daN	170 daN	164 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	302 daN	170 daN	164 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.980					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -0.7 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 % +0.4 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		6 %																																																																													
Forces verticales :	799 daN		443 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	312 daN	302 daN	170 daN	164 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		4 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	302 daN	170 daN	164 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.980																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -0.7 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 % +0.4 %																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																