



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C54831014

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 02/11/2022           | 22024046            |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |
|--|---|
| Défavorable pour défaillances majeures | <p><b>Défaillances majeures :</b><br/>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important<br/>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0300<br/>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b><br/>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif<br/>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement<br/>4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVG, AVD<br/>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG<br/>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 22/11/2019 : 113376 km / 16/11/2021 : 121974 km</p> |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 01/01/2023                                 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-----------------------------|
| Contre-visite               |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : S006C169   |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV  |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD<br>ZI SECTEUR C7<br>06700 SAINT LAURENT DU VAR<br>Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÈMENT : 006D1192         |
| NOM ET PRÉNOM : FOUGERON MICHAEL |
| SIGNATURE :                      |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |                                     |   |
|--|-------------------------------------|---|
| (2) Immatriculation et pays : AH-757-JP (F)  | Date d'immatriculation : 06/04/2022 | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 17/12/2009 |
| Marque : DACIA   | Désignation commerciale : LOGAN     |   |
| (1) N° dans la série du type (VIN) : UU1KSD9J542666202   | (5) Catégorie internationale : M1   | Genre : VP  |
| Type/CNIT : M10DACVP0006050  | Énergie : FE                        |   |
| Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel |                                     |   |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 124584                 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|
| PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____              |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____                    |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES       |            |         |         |         |
|--|------------|---------|---------|---------|
|  | AVANT      |         | ARRIÈRE |         |
|  | G          | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    | -13.4 m/km |         |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                           | 12 %       |         | 7 %     |         |
| Forces verticales :  | 768 daN    |         | 587 daN |         |
| <b>Frein de service</b>                                    |            |         |         |         |
| Forces de freinage :                                       | 335 daN    | 339 daN | 227 daN | 227 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                      | 2 %        |         | 0 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 335 daN    | 339 daN | 227 daN | 227 daN |
| Taux d'efficacité global (≥ 50 %) :                        | 83 %       |         |         |         |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18 %) : | 28 %       |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -0.7 %     |         | -1.2 %  |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :               | -0.3 %     |         | -3.0 %  |         |

