

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE: SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES: 55 RUE CLAUDE BERNARD

ZI SECTEUR C7

06700 SAINT LAURENT DU VAR

Tél: 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 006C1259

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise en circulation

AH-487-DC (F) 22/12/2010

06/10/2003

Marque

Désignation commerciale

MERCEDES BENZ

CLASSE A

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre VP

WDB1681321J987254

Énergie

Type/CNIT MMB35H2PX339

EC

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

25035094

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif

30/04/2025

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif

légèrement endommagé ou mal fixé G

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection

légèrement défectueux AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne

mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, AVD

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé AV, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 07/11/2019: 58049 km / 02/11/2021: 66406 km / 31/10/2023: 71174 km



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

74989

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G D G D

Ripage (-8 à +8 m/km) : +17.7 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 22 % 0 %

Forces verticales : 726 daN 541 daN

Frein de service

Forces de freinage : 266 daN 228 daN 127 daN 142 daN Déséquilibre (<20%) : 15 % 11 %

Forces de freinage (efficacité) : 266 daN 228 daN 127 daN 142 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 60 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.992

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -1.9 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -2.4 %