



N° D'IMPRIMÉ C 60631755

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	03/04/2024	24030292																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/03/2019 : 87667 km / 20/04/2021 : 96918 km / 10/04/2023 : 116849 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	02/06/2024																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S006C169 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 006C1158 SIGNATURE : NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays AF-560-DT (F)</td> <td>Date d'immatriculation 22/04/2021</td> <td>Date de 1^{ère} mise en circulation 07/04/2009</td> </tr> <tr> <td>Marque LANCIA</td> <td colspan="2">Désignation commerciale LANCIA Y</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN) ZLA84300003224582</td> <td>(5) Catégorie internationale M1</td> <td>Genre VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT MLC1201AR471</td> <td colspan="2">Énergie ES</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays AF-560-DT (F)	Date d'immatriculation 22/04/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/04/2009	Marque LANCIA	Désignation commerciale LANCIA Y		(1) N° dans la série du type (VIN) ZLA84300003224582	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP	Type/CNIT MLC1201AR471	Énergie ES		Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																														
(2) Immatriculation et pays AF-560-DT (F)	Date d'immatriculation 22/04/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/04/2009																																																																												
Marque LANCIA	Désignation commerciale LANCIA Y																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) ZLA84300003224582	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																												
Type/CNIT MLC1201AR471	Énergie ES																																																																													
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	120569																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-8.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">712 daN</td> <td colspan="2">472 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>288 daN</td> <td>286 daN</td> <td>173 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>288 daN</td> <td>286 daN</td> <td>173 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.20 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.24 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.118</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.0 %</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		19 %		Forces verticales :	712 daN		472 daN		Frein de service					Forces de freinage :	288 daN	286 daN	173 daN	179 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	286 daN	173 daN	179 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.20 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.24 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.118				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %		-2.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.5 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		19 %																																																																											
Forces verticales :	712 daN		472 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	288 daN	286 daN	173 daN	179 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	286 daN	173 daN	179 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.20 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.24 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.118																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %		-2.9 %																																																																											

