



N° D'IMPRIMÉ C60631760

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 03/04/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24030297
--	---	--

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
---	---	--

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 02/06/2024
---

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite
---

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>
N° D'AGRÉMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>
N° D'AGRÉMENT : 006C1158
SIGNATURE :
NOM ET PRENOM : Non renseignés

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays AC-903-ZP (F)	Date d'immatriculation 05/04/2017	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 22/09/2009
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 207	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3WE9HXC9W101970	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MPE5214TN746	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 145292
---

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>
PROCÈS-VERBAL N° : _____
DATE : _____
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____

**Défaillances majeures :**  
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG  
 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARG  
 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AV  
 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD  
 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR  
 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées  
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

**Défaillances mineures :**  
 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 08/03/2019 : 99954 km / 31/03/2021 : 119352 km / 03/04/2023 : 138223 km / 23/05/2023 : 139310 km / 30/05/2023 : 139468 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		8 %	
Forces verticales :	790 daN		503 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	276 daN	281 daN	184 daN	188 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	281 daN	184 daN	188 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-0.8 %	