



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C55618976

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	27/09/2022	22023657																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV, AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBEMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AR 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/09/2019 : 95760 km / 09/09/2021 : 112422 km</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
26/11/2022																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																														
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 006C1158																																																														
NOM ET PRÉNOM : COLANGE Gregory																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays : AC-170-SD (F)	Date d'immatriculation : 11/10/2010	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 04/09/2009																																																												
Marque : OPEL	Désignation commerciale : CORSA																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) : WLOSDL6894328284	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																												
Type/CNIT : MPL51F2F1147	Énergie : GO																																																													
Document(s) présenté(s) Récépissé de la déclaration d'achat du véhicule d'occasion et la copie du certificat d'immatriculation visée par le vendeur professionnel																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
121855	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">773 daN</td> <td colspan="2">454 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>308 daN</td> <td>288 daN</td> <td>146 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>308 daN</td> <td>288 daN</td> <td>146 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		1 %		Forces verticales :	773 daN		454 daN		Frein de service					Forces de freinage :	308 daN	288 daN	146 daN	147 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	288 daN	146 daN	147 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		1 %																																																											
Forces verticales :	773 daN		454 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	308 daN	288 daN	146 daN	147 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	288 daN	146 daN	147 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥50%) :	72 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :	21 %																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		-0.6 %																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																														