N° D'IMPRIMÉ C49836295

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 07/07/2021 | 21018664 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**06/09/2021**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 006C1158

NOM ET PRÉNOM : COLANGE Gregory

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| AB-961-FT (F) | 12/02/2015 | 30/11/2007 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1BR1J0H38794162 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MRE1112ET972 | ES |

Document(s) présenté(s)

Récépissé de la déclaration d'achat du véhicule d'occasion et la copie du certificat d'immatriculation visée par le vendeur professionnel

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**
3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences G
4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement
6.1.1.e.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation du berceau AV
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l' échappement

**Défaillances mineures :**
4.7.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Le feu émet de la lumière directe vers l' arrière
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 20/01/2020 : 82097 km

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

87699

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +0.0 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 17 % | | 9 % | |
| **Forces verticales** : | 702 daN | | 463 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 291 daN | 299 daN | 195 daN | 192 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 3 % | | 2 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 291 daN | 299 daN | 195 daN | 192 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 83 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.0 % | -1.7 % | | |