



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67668785

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		20/05/2025		25035336																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/05/2019 : 124929 km / 03/07/2019 : 126254 km / 25/05/2021 : 148179 km / 11/06/2021 : 148663 km / 28/02/2022 : 149721 km / 23/02/2024 : 158677 km / 22/03/2024 : 158890 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
19/07/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																											
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 006C1158																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
AB-510-CX (F)		04/03/2022		09/06/2009																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
SUZUKI		SPLASH																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
TSMEXB22S00206600		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
EXB22SMT		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
168736		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-12.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">22 %</td> <td colspan="2">73 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">651 daN</td> <td colspan="2">429 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>188 daN</td> <td>199 daN</td> <td>161 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>188 daN</td> <td>199 daN</td> <td>161 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.207</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-12.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	22 %		73 %		Forces verticales :	651 daN		429 daN		Frein de service					Forces de freinage :	188 daN	199 daN	161 daN	155 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	188 daN	199 daN	161 daN	155 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.207	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-12.8 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	22 %		73 %																																																																								
Forces verticales :	651 daN		429 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	188 daN	199 daN	161 daN	155 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	188 daN	199 daN	161 daN	155 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.207																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.5 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											