



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70520164

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		01/06/2026		26040804																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/05/2019 : 53102 km / 04/06/2020 : 56490 km / 23/05/2022 : 77580 km / 27/05/2022 : 77602 km / 06/11/2024 : 100893 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
31/05/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays AA-187-MX (F)	Date d'immatriculation 05/02/2025	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/05/2009																																																																														
Marque MINI	Désignation commerciale MINI																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) WMWME31020TX05848	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																														
Type/CNIT MMN1101AJ556	Énergie ES																																																																															
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
111611		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">701 daN</td> <td colspan="2">438 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>283 daN</td> <td>274 daN</td> <td>154 daN</td> <td>158 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>283 daN</td> <td>274 daN</td> <td>154 daN</td> <td>158 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.23 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.980</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-2.3 % -1.5 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="3">-0.8 % +0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %		Forces verticales :	701 daN		438 daN		Frein de service					Forces de freinage :	283 daN	274 daN	154 daN	158 daN	Déséquilibre (≤20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	274 daN	154 daN	158 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.23 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.980					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.3 % -1.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-0.8 % +0.1 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %																																																																													
Forces verticales :	701 daN		438 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	283 daN	274 daN	154 daN	158 daN																																																																												
Déséquilibre (≤20%) :	4 %		3 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	274 daN	154 daN	158 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.23 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.980																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.3 % -1.5 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-0.8 % +0.1 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																

