



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 102359354

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/10/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20020291

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/12/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069D332

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE RILLIEUX

(3) COORDONNÉES : 11, Rue de l'Artifice

69140 RILLIEUX LA PAPE

Tél : 04.78.97.49.99 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : GUILLARME SEBASTIEN

N° D'AGRÈMENT : 069D1242

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation

DS-382-GY(F)

12/06/15

29/01/04

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

206

(1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre

VF32AKFUF43738940

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

MPE1202KM990

ES

Document(s) présenté(s)

Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

52189

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	659 daN		407 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	190 daN	199 daN	136 daN	102 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	5 %		25 %	
Forces de freinage (efficacité) :	190 daN	199 daN	136 daN	102 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 58 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti ($\leq 0,3$) : 0.04 CO ralenti accéléré ($\leq 0,2$) : 0.05 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.003				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-1.3 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		