


N° d'imprimé : D 104782797

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	18/03/2021	21022225																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>3.2.1.b.2. ÉTAT DES VITRAGES : Pare-brise ou vitre latérale avant non conforme aux exigences : AVD, AVG</p> <p>7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : AVG</p> <p>8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>3.2.1.b.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage autre que le pare-brise et les vitres latérales avant non conforme aux exigences : AR</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : AVD</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
17/05/2021																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S069D332																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE RILLIEUX																																																																														
(3) COORDONNÉES : 11, Rue de l'Artifice																																																																														
69140 RILLIEUX LA PAPE																																																																														
Tél : 04.78.97.49.99 Fax : 0																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
NOM ET PRÉNOM : MAURIAUCOURT MATTHIAS																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 069D1390																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																												
CP-571-ZW(F)	13/01/17	21/01/13																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
FORD	B-MAX																																																																													
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
WF0KXXERJKCS27649	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10FRDVP0181819	ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
156392																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">782 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">567 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">280 daN</td> <td style="text-align: center;">227 daN</td> <td style="text-align: center;">232 daN</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">19 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">280 daN</td> <td style="text-align: center;">227 daN</td> <td style="text-align: center;">232 daN</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.23 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.44 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">+1.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %		Forces verticales :	782 daN		567 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	280 daN	227 daN	232 daN	216 daN	Déséquilibre (< 20%) :	19 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	227 daN	232 daN	216 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3) :	0.23 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.44 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.0 %	-2.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+1.7 %	-0.1 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %																																																																											
Forces verticales :	782 daN		567 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	280 daN	227 daN	232 daN	216 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	19 %		7 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	227 daN	232 daN	216 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO Ralenti (≤ 0,3) :	0.23 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.44 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004																																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.0 %	-2.4 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+1.7 %	-0.1 %																																																																												