


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 102359292

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	23/10/2020	20020228																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																													
22/12/2020	2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVD																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD																																																																													
Contre-visite	6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S069D332	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE RILLIEUX	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																													
(3) COORDONNÉES : 11, Rue de l'Artifice	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARG																																																																													
69140 RILLIEUX LA PAPE	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, ARD, ARG																																																																													
Tél : 04.78.97.49.99 Fax : 0	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351																																																																													
NOM ET PRÉNOM : MAURIAUCOURT MATTHIAS																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 069D1390																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																												
AY-097-XK(F)	15/01/15	24/08/10																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
CITROEN	C4 PICASSO																																																																													
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF7UD9HZCAJ757726	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10CTRVP0006574	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
193938																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+3.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">964 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">621 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">281 daN</td> <td style="text-align: center;">266 daN</td> <td style="text-align: center;">210 daN</td> <td style="text-align: center;">171 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">281 daN</td> <td style="text-align: center;">266 daN</td> <td style="text-align: center;">210 daN</td> <td style="text-align: center;">171 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">58 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C3: 0.66</td> <td style="text-align: center;">C4: 0.78</td> <td style="text-align: center;">C5: 0.60</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 0.68</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %		Forces verticales :	964 daN		621 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	281 daN	266 daN	210 daN	171 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		19 %		Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	266 daN	210 daN	171 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	58 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C3: 0.66	C4: 0.78	C5: 0.60	Moyenne: 0.68	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %		+0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.3 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %																																																																											
Forces verticales :	964 daN		621 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	281 daN	266 daN	210 daN	171 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		19 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	266 daN	210 daN	171 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	58 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C3: 0.66	C4: 0.78	C5: 0.60	Moyenne: 0.68																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %		-2.4 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %		+0.5 %																																																																											