



PROCÈS-VERBAL

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 104782869

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	24/03/2021	21022297																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques	<p>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</p> <p>1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) : AVD</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AR</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G, AVG</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : ARD</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement : AR</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration : AR</p> <p>8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
24/03/2021																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S069D332																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE RILLIEUX																																																																									
(3) COORDONNÉES : 11, Rue de l'Artifice																																																																									
69140 RILLIEUX LA PAPE																																																																									
Tél : 04.78.97.49.99 Fax : 0																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
NOM ET PRÉNOM : GUILLARME SEBASTIEN																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 069D1242																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																							
AW-089-TP(F)	01/10/12	13/07/10																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	MODUS																																																																								
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1JPOC0543513539	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10RENVPO016250	ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
169899	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">669 daN</td> <td colspan="2">426 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>256 daN</td> <td>209 daN</td> <td>159 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="2">19 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>256 daN</td> <td>209 daN</td> <td>159 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 70 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti ($\leq 0,3$) : 0.22 CO ralenti accéléré ($\leq 0,2$) : 0.05 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>+2.0 %</td> <td colspan="3">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		3 %		Forces verticales :	669 daN		426 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	256 daN	209 daN	159 daN	147 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	19 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	209 daN	159 daN	147 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %					Émissions à l'échappement					CO Ralenti ($\leq 0,3$) : 0.22 CO ralenti accéléré ($\leq 0,2$) : 0.05 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	+2.0 %	-1.2 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		3 %																																																																						
Forces verticales :	669 daN		426 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	256 daN	209 daN	159 daN	147 daN																																																																					
Déséquilibre ($< 20\%$) :	19 %		8 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	209 daN	159 daN	147 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 70 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																									
CO Ralenti ($\leq 0,3$) : 0.22 CO ralenti accéléré ($\leq 0,2$) : 0.05 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	+2.0 %	-1.2 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									